



A Hyundai Motorsport acelerou os preparativos para a nova era híbrida do Campeonato Mundial de Rally da FIA (WRC) com a estreia em teste do novo Hyundai i20 N Rally1 de acordo com as regras de 2022.

Depois de se comprometer com a era híbrida do Campeonato Mundial de Rally da FIA (WRC), a Hyundai Motorsport colocou um protótipo do seu Rally1 pela primeira vez em testes. O teste aconteceu em terra no sul da França esta semana.

Após a preparação intensiva do novo carro em Alzenau, o objetivo do teste era entender o comportamento do carro, seus pontos fortes e fracos e planejar os próximos passos de acordo com as descobertas deste teste.

Foi uma sessão abrangente, trabalhando em todas as áreas do carro e reunindo dados após o primeiro lançamento do protótipo, que foi realizado num campo de testes privado na Alemanha.

Baseado no i20 N de estrada da Hyundai, o novo carro Rally1 integra as principais características técnicas e potência híbrida - de acordo com o regulamento da FIA para o campeonato do próximo ano - bem como toda a experiência e aprendizagem que a equipe acumulou nas últimas temporadas.

A Hyundai Motorsport acelerará o desenvolvimento do carro baseado em i20 N com um intenso plano de testes em diferentes locais da Europa para avaliar o novo e desafiante carro em diferentes condições e terrenos, que refletem a variedade de circunstâncias do Campeonato Mundial de Rally. O seu desempenho será avaliado exaustivamente nos próximos meses, sem deixar nada ao acaso antes da estreia em 2022.

O diretor da equipa Hyundai Motorsport, Andrea Adamo, disse: "É um momento especial quando você leva um carro para a estrada pela primeira vez e, como sempre, há alguns desafios a enfrentar. No caso do Rally1, estamos começando do zero com novas regras, um conceito diferente e um novo modelo básico, o Hyundai i20 N. Foi emocionante começar os testes e começar esta nova aventura emocionante. Durante a sessão da semana passada, vimos coisas interessantes, algumas que precisam ser alteradas e melhoradas, mas tudo faz parte do processo e do trabalho. A equipa da Hyundai Motorsport fez um trabalho incrível e trabalhou muito para preparar o carro para o primeiro teste em tão pouco tempo. Claro, estamos apenas no início de uma longa jornada, mas acho que temos tempos interessantes pela frente antes do Rallye Monte-Carlo 2022. "