



Com uma estrutura muito simples, uma nova e interessante variante do troço de Alferce disputada por quatro vezes, o Rali de Monchique acabou por não ter a emoção que se esperava.

Carlos Martins entrou com um ritmo diabólico, fruto do seu elevado ritmo competitivo, e logo no primeiro troço ganhou uma vantagem tal que só um tremendo azar lhe poderia roubar a vitória.

Esperava-se que fosse Ricardo Teodósio assumir o protagonismo, mas problemas de travões ao longo de todo o rali, condicionaram bastante a sua prova como se prova pelo 9º lugar e os mais de 8 minutos de diferença para o líder.

Um pouco mais interessante de seguir esta a luta pelo 2º lugar. Márcio Marreiros e Orlando Blue travaram uma luta interessante até meio do rali, mas na fase final foi o campeão a assumir definitivamente o segundo lugar, vencendo ainda uma especial de classificação.

Isolado na quarta posição ficou João Martins, irmão de Carlos Martins, também ele em Mitsubishi Lancer, que beneficiou dos problemas com no Opel Astra de Gil Antunes, piloto que rodou até ao derradeiro troço na quarta posição, mas que viria a cair para a última posição.

Assim, no quinto lugar ficou Nuno Venâncio, com o seu BMW 325 IX, terminando na frente do vencedor das duas rodas motrizes José Coelho, ao volante do Peugeot 205 GTi. O veterano piloto estava no lugar certo para obter este excelente resultado, numa prova marcada por muitas desistências e algumas ausências.

LÍDERES DO RALI:

Carlos Martins (Pec 1 a 4)

VENCEDORES DE TROÇOS:

Carlos Martins (3); Márcio Marreiros (1)

PILOTO DOR RALI

Carlos Marins

MOMENTO DO RALI

Problemas de travões no Evo de Teodósio desde o 1º troço

MENOS DO RALI

Muitos desistentes

CLASSIFICAÇÃO FINAL

Pos	Nº	Concorrente	N	Condutores	N	Viatura	Gr	Cl	Tempo Med.	Pen
1	1	Carlos Martins	P	Carlos Martins Fernando Miguel	P	Mitshubishi EVO VII	II	IV	37:22.3 80	
2	2	MC Competições Reboques Florival	P	Márcio Marreiros Pedro Conde	P	Mitsubishi EVO VI	II	IV	38:37.3 77.4	
3	4	Orlando Bule	P	Orlando Bule João Luz	P	Mitsubishi EVO VI	II	IV	38:58.6 76.7	
4	20	João Martins	P	João Martins Xavier Chaves	P	Mitsubishi EVO VII	II	IV	40:19.5 74.2	
5	9	Nuno Venâncio	P	Nuno Venâncio André Barras	P	BMW 325 IX	II	IV	41:10.4 72.6	
6	16	José Coelho	P	José Coelho Nuno Afonso	P	Peugeot 205 GTI	I	II	41:30.5 72	
7	10	Jorge Rego	P	Jorge Rego Daniel Amaral	P	Mitsubishi EVO VI	II	IV	42:20.0 70.6	
8	19	MC Competições Reboques Florival	P	José Martins Rui Santos	P	Citroen Saxo Cup	I	I	43:58.2 68	
9	3	Ricardo Teodósio	P	Ricardo Teodósio José Teixeira	P	Mitsubishi EVO IV	II	IV	43:34.3 68.6	01:50
10	6	Paulo Santos	P	Paulo Santos Luis Santos	P	VW Golf	I	II	45:57.4 65.1	
11	8	José Dimas	P	José Dimas Emanuel Faria	P	Subaru Impreza	II	IV	50:10.9 59.6	
12	26	Félix Rodrigues	P	Félix Rodrigues Paulo Faria	P	Renault Clio	I	II	55:19.0 54.1	00:10
13	15	Competisport	P	Gil Antunes Diogo Correia	P	Opel Astra	I	II	01:00:34.6 49.4	