



O piloto internacional português vai ter um ano em cheio. Aos comandos do seu mítico Mitsubishi Lancer vai estar em 5 provas de grande prestígio, distribuídas por quatro países europeus. Inicia e termina em Portugal este périplo legendário.

São três décadas de carreira para o arquiteto de Almada que, em 1995, deu a Portugal o título da Taça FIA de Grupo N, dando então a Portugal o primeiro grande triunfo no Mundial de Ralis.

E é com o Mitsubishi Lancer, saído então das oficinas da Ralliart, que o piloto vai estar presente em, pelo menos, 5 provas internacionais de grande prestígio, tendo a seu lado, Nuno Rodrigues da Silva, o "companheiro de armas" de longa data.

Para Rui Madeira, esta era a opção certa tendo em vista "comemorar da melhor forma os 30 anos de carreira. Faz todo o sentido que uma efeméride como esta seja vivida em provas emblemáticas e onde eu possa representar com todo o orgulho Portugal e todos os meus patrocinadores e parceiros".

O arranque simbólico dá-se em pleno Fórum Almada.

Até 12 de março, o Mitsubishi Lancer "mundialista" vai estar exposto e Rui Madeira estará diariamente para conviver com os milhares de visitantes que, diariamente, acorrem ao Fórum Almada. Amanhã, sexta-feira, será dia para uma sessão de autógrafos.

Patrocinadores renovam confiança

Rui Madeira garantiu, uma vez mais, a confiança de patrocinadores que estão com o piloto praticamente desde o começo da sua carreira.

Recentemente, reuniu com Alexandre Fonseca, CEO da Altice Portugal, para selar o acordo e garantir a "MEO como patrocinador, sentindo-me muito orgulhoso por levar esta consagrada marca da Altice ao mundo. É caso para dizer que me sinto MEO, sentindo-me feliz!". O piloto realça ainda "a continuação de marcas que marcaram a minha carreira de piloto como a Galp, Pirelli/QF, Construciv, Delta Cafés, gostando ainda de salientar a entrada de novas parcerias de marcas como a Facom Ferramentas, Almada Forum, Aquafitness e Century 21 Villa".

Em aberto fica a possibilidade de "participar em outras provas e não desisti ainda de poder fazer um rali ou dois, aos comandos de um R5".

Lembramos que Rui Madeira participou no R5 Challenge da edição 2019 do leiria Sobre Rodas. Então aos comandos de um Ford Fiesta R5 da Lizdrive, Madeira brilhou, sendo terceiro, logo atrás de Pedro Meireles e Ricardo Teodósio.

O piloto vê "com muitos bons olhos poder voltar a este fantástico evento".

PROGRAMA

Rally da Madeira Legend (Madeira, Portugal), 16 a 18 de abril

Rally de Hoznayo (Espanha), 28 a 30 de maio

Eifel Rallye Festival (Alemanha), 23 a 25 de julho

Alsace Rally Festival (França), 21 a 23 de agosto

Rali Spirit (Porto, Portugal), 7 a 9 de novembro