

O Kia Picanto GT Cup assume-se como a principal competição monomarca de promoção de novos valores e também a continuidade de muitos pilotos no desporto automóvel em Portugal. É sob este princípio que estão a ser preparados todos os pormenores. As mais recentes novidades prendem-se com os prémios em questão e que perfazem um total que ronda os 60 mil euros. Estão reunidas ainda mais condições para viabilizar a prática do automobilismo em Portugal.

Seja nos ralis ou na velocidade, todos os pilotos podem mostrar o seu valor no Kia Picanto GT Cup. A tradução, em resultados, dessa competência, rapidez e consistência na estrada ou nas pistas vai resultar em prémios muito aliciantes desde o primeiro (500 euros) até ao décimo (100 euros) classificados por categoria e por prova. Quanto melhor for a qualificação, melhor será o prémio atribuído. Os três mais fortes da categoria na Super Taça (categorias Júnior, Pro e Feminina), competição que agrega os ralis e as provas em circuito definidas no calendário, têm um estímulo adicional. São três mil euros para o vencedor, dois mil para o segundo classificado e mil euros para o terceiro.

O pack de prémios é muito forte e uma verdadeira motivação extra para quem vive o automobilismo e quer competir já na época que aí vem. Consoante o número de pilotos inscritos nesta competição organizada pela Kia Portugal e pela CRM Motorsport, com apoio da FPAK, o valor total final pode chegar aos 60 mil euros. Será, por isso, o único troféu a premiar de forma inequívoca os praticantes de desporto automóvel nacional da actualidade.

Categorias mais abrangentes

No Kia Picanto GT Cup vão haver três categorias definidas com o intuito de promover a competição automóvel. Assim, os pilotos vão competir na categoria Júnior, na Pro e/ou na Feminina.

A categoria Júnior foi estabelecida para que os novos valores se possam mostrar e dar os primeiros passos no desporto automóvel. Assim, podem participar pilotos que tenham entre 16 e 27 anos (inclusive) que nunca tenham ganho qualquer campeonato ou troféu no automobilismo, excepto no karting. Os vencedores do Kia Picanto GT Cup nesta categoria não podem repetir a participação. Têm de passar para a categoria Pro. Cada piloto só pode competir na classe Júnior durante três anos.

A categoria Pro é a mais abrangente de todas. Nesta podem competir todos os pilotos a partir dos 16 anos com algumas excepções. Ficam, assim, impedidos de participar todos os que tenham participado num campeonato nacional completo de velocidade (TCR) e de ralis, mas apenas nos últimos dois anos, a não ser os que competiram na categoria R1 ou tenham participado no "Nacional" de Iniciados (esses estão autorizados). Os campeões ou vice-campeões internacionais (excepto karting) dos últimos sete anos também não podem competir no Kia Picanto GT Cup. Esta regra aplica-se, também, no campeonato nacional de montanha absoluto, apenas nos últimos dois anos.

A organização do Kia Picanto GT Cup criou uma terceira categoria exclusiva para mulheres. Nesta podem competir todos os pilotos do sexo feminino que tenham 16 anos ou mais. Também haverá a distinção Júnior e Pro, mas, para que esta seja constituída, é necessário haver um mínimo de três participantes.

O Kia Picanto GT Cup tem um limite de 30 inscrições para 2018. Ainda existem alguns carros disponíveis, mas os interessados já não têm muito tempo pois as vagas são cada vez menos. Todas as informações sobre esta nova competição automóvel em Portugal no website oficial: www.kiapicantogtcup.com.

Prémios Classificação Final da Super Taça (Velocidade + Ralis) por categoria
1º 3.000,00€

2º 2.000,00€
3º 1.000,00€

Prémios Classificação por Prova e por categoria
1º 500,00€
2º 450,00€
3º 400,00€
4º 350,00€
5º 300,00€
6º 250,00€
7º 200,00€
8º 150,00€
9º 100,00€
10º 100,00€

Calendário Provisório Kia Picanto GT Cup
6 de Maio – Estoril Delivery Day*"
27 de Maio – Braga Racing Weekend*
30 de Junho e 1 de Julho – Rali Casino de Espinho"
4 e 5 de Agosto – Rali Vinho Madeira"
16 de Setembro – Estoril Sponsor Day*"
22 e 23 de Setembro – Rali de Castelo Branco"
27 e 28 de Outubro – Algarve Racing Weekend*
10 e 11 de Novembro – Estoril Racing Festival*
* Taça Kia Picanto GT Cup Velocidade
" Taça Kia Picanto GT Cup Ralis
*" Super Taça Kia Picanto GT Cup