



O Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis teve no Rali Fafe Montelongo, a sua quarta prova da temporada, na qual Vitor Calisto / António Cirne a bordo da Ford Escort RS 2000 MK1, obtiveram um pódio entre os Históricos 75.

"O Rali Fafe Montelongo foi para nós um dos melhores ralis que disputei nos clássicos. Em primeiro lugar porque teve a maior lista de inscritos do ano, demonstrando que os clássicos estão a ganhar cada vez mais adeptos. Em segundo lugar, porque consegui realizar esta prova sem que o Ford Escort tenha dado algum problema, o que revela o excelente trabalho que a Inside Motor tem vindo a fazer no carro. Depois porque foi um rali onde tive um bom ritmo de prova, não cometi erros, o que nos permitiu voltar a terminar mais uma prova desta competição. Por último, destaco ainda, a utilização dos novos pneus Pirelli de asfalto que usamos no carro. É certo que as condições atmosféricas estiveram muito instáveis, com o piso de asfalto a estar sempre muito escorregadio, mas mesmo assim deu para perceber que estes Pirelli permitem-nos ser mais competitivos", afirma Vitor Calisto.

Desportivamente o Rali Fafe Montelongo, segundo Vitor Calisto, "decorreu dentro daquilo que esperávamos. Andámos ao ritmo que nos é possível andar e tendo um dos carros menos competitivos do plantel também não podemos aspirar a fazer muito melhor daquilo que temos feito em todas as provas. A somar ao 11º lugar da geral, entre os 16 concorrentes que partiram para esta prova, conseguimos mesmo assim obter um pódio entre os Históricos 75 o que nos permite manter a liderança nesta classe e, também, manter-nos entre os primeiros da classificação geral do Campeonato de Portugal de Clássicos de Ralis".

