

A Compact Dynamics, propriedade Schaeffler, irá fornecer em exclusivo um sistema híbrido para o Campeonato Mundial de Rally (World Rally Championship, WRC) da FIA, entre 2022 e 2024.

A Compact Dynamics, com sede social em Starnberg, na Alemanha, uma filial em propriedade absoluta do fornecedor global do setor industrial e automóvel Schaeffler, foi designada pelo Conselho Mundial de Automobilismo (World Motor Sport Council) da Federação Internacional do Automóvel (FIA) como fornecedor exclusivo do sistema híbrido que vai ser utilizado no Campeonato Mundial de Rally (World Rally Championship, WRC) da FIA.



Esta inovadora tecnologia híbrida será implementada na nova categoria de veículos “Rally1” durante um período inicial de três anos, a partir da temporada 2022. A Compact Dynamics foi selecionada depois de um exigente processo de licitação que atraiu uma grande quantidade de propostas dos principais fornecedores mundiais. O sistema híbrido de topologia P3 de alto rendimento da empresa combina a unidade de motor-gerador, a unidade de comando e a bateria, num espaço construtivo de design extremamente compacto, oferecendo assim a máxima densidade de potência e cumprindo os exigentes requisitos da FIA. O fornecedor da bateria do sistema híbrido é a empresa Kreisel Electric, com sede social em Rainbach, Alemanha, parceiro da Compact Dynamics. O trabalho de desenvolvimento do sistema híbrido para a FIA já está em marcha, e os primeiros testes dos veículos estão previstos para 2021.

“Estamos muito orgulhosos com a designação da Compact Dynamics como fornecedor exclusivo da FIA”, disse o Dr. Jochen Schröder, presidente da Schaeffler business division E-Mobility. “A Compact Dynamics colabora connosco desde 2015 no desenvolvimento de motores para os carros de corrida elétricos que se integram com diversos outros componentes da Schaeffler nos sistemas que temos estado a fornecer com grande sucesso para os veículos de Fórmula E da FIA. Os conhecimentos que adquirimos com a nossa participação no desporto automóvel alimentam diretamente o desenvolvimento, preparado para a produção, de novas tecnologias em domínios como os eixos elétricos, as transmissões híbridas e os motores elétricos para sistemas de acionamento elétrico. A nossa participação no World Rally Championship da FIA vai aumentar ainda mais este efeito”.

Oliver Blamberger, diretor geral da Compact Dynamics, partilha deste sentimento. “Somos um desenvolvedor e fornecedor especializado de sistemas de acionamento elétrico inovadores com pontos fortes chave nos acionamentos de alto rendimento. Ao longo dos anos, isto permitiu-nos posicionarmo-nos nas séries do desporto automóvel como a Fórmula 1 da FIA, LeMans Prototype (LMP) Classe 1 e a Fórmula E da FIA. A nossa designação pelo Conselho Mundial de Automobilismo da FIA é outro marco nesta história de sucesso. Estamos muito felizes com a oportunidade de poder comprovar o rendimento dos nossos produtos ao mais alto nível das corridas de rali”.