



Não foi só a imensa chuva que marcou a tempestade do primeiro dia do Rali Serras de Fafe e Felgueiras, pois também houve uma enorme tempestade nas classificações e na quantidade de desistências.

Nas contas do Europeu, depois de um dia em que andou na luta pela liderança (chegou a ter 28s de vantagem na liderança), Dani Sordo, em Hyundai i20 R5 foi obrigado a desistir por despiste, não conseguindo dar seguimento à excelente exibição que fez.

Andres Mikkelsen terminou o dia em primeiro lugar, mas nem sempre teve muita consistência ao longo dos troços. Foi o primeiro líder do rali, mas depois de um furo, perdeu algum tempo, recuperando de novo a liderança no início da segunda secção, numa altura em que Lukyanuk se juntou na luta pelo primeiro lugar.

O russo venceu um troço e esteve perto de assumir a liderança, mas Mikkelsen conseguiu manter-se na frente até final da etapa.

No derradeiro troço, outro protagonista, Tempestini, também desistiu por avaria do Skoda, isto depois de ter vencido uma troço e ter andando pelos lugares do pódio.

Com tanta incidência e desistência, Armindo Araújo assumiu o terceiro lugar nas conta do Europeu no derradeiro troço, embora nas contas da vitória, apenas Mikkelsen e Lykkanuk estejam em posição de lutar pelo primeiro lugar.

CPR ao rubro

Entre os concorrentes do CPR, Armindo Araújo terminou o dia no primeiro lugar, mas ao longo da etapa foram constantes as mudanças de liderança com Bruno Magalhães.

Nenhum dos pilotos conseguiu ser constante e regular ao longo dos oito troços, o que levou a essas alternâncias no topo de classificação, com Armindo Araújo e queixar-se de alguns erros e do nevoeiro, enquanto Magalhães referiu que esteve sempre em constante descoberta do seu novo Hyundai, embora ficou claro que agora o ex-campeão nacional tem carro para lutar mais abertamente pelas vitórias.

Nas restantes posições assistiu-se a uma verdadeira hecatombe. Apenas 8 pilotos estão nas contas do CPR, sendo que Ricardo Teodósio foi o único que ainda conseguiu andar mais próximo dos seus adversários. Porém, o 3º lugar atual, a mais de seis minutos e meio do líder, é sinónimo de muitas incidências e furos, que limitaram a prestação do algarvio.

Incrível, pela positiva, é o quarto lugar de Daniel Nunes. Andou rápido com o seu Fiesta Rally3, mas essa posição deve-se também aos furos de Miguel Correia e José Pedro Fontes (partiu também uma jante), que tiveram um dia para esquecer, fruto de tantos azares.

LÍDERES SUCESSIVOS

Bruno Magalhães (Pec 1); Armindo Araújo (Pec 2); Bruno Magalhães (Pec 3); Armindo Araújo (Pec 4); Bruno Magalhães (Pec 5); Armindo Araújo (Pec 6); Bruno Magalhães (Pec 7); Armindo Araújo (Pec 8);

VENCEDORES DE TROÇOS

Bruno Magalhães (3); Armindo Araújo (4); Ricardo Teodósio (1)

CLASSIFICAÇÃO PRIMEIRO DIA

1.		Mikkelsen Andreas - Edmondson Elliott		RC2	1:23:20.8	
	#1	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
2.		Lukyanuk Alexey - Arnautov Alexey		RC2	1:23:25.2	
	#4	Citroën C3 Rally2	PIRELLI			
3.		Araújo Armindo - Ramalho Luís		RC2	1:25:10.0	+
↑ +4	#17	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
4.		Magalhães Bruno - Magalhães Carlos		RC2	1:25:23.5	+
↑ +2	#19	Hyundai i20 N Rally2	MICHELIN			
5.		Herczig Norbert - Ferencz Ramón		RC2	1:26:01.5	+
↑ +3	#5	Škoda Fabia Rally2 evo	PIRELLI			
6.		Cais Erik - Žáková Jindřiška		RC2	1:26:06.5	+
↑ +3	#7	Ford Fiesta Rally2	MICHELIN			
7.		Solans Nil - Martí Marc		RC2	1:26:26.7	+
↓ -2	#8	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
8.		Bonato Yoann - Boulloud Benjamin		RC2	1:26:39.9	+
↑ +2	#11	Citroën C3 Rally2	MICHELIN			
9.		Guerra jr. Benito - Cué Daniel		RC2	1:28:11.3	+
↑ +3	#12	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
10.		Marczyk Mikołaj - Gospodarczyk Szymon		RC2	1:28:25.7	+
↑ +3	#3	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
11.		Pardo Siota J. - Pérez Fernández A.		RC2	1:31:19.0	+
↑ +3	#26	Suzuki Swift R4LLY S	HANKOOK			
12.		Teodósio Ricardo - Teixeira José		RC2	1:31:46.9	+
↓ -1	#18	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
13.		Nunes Daniel - Mota Ribeiro Nuno		RC3	1:32:35.7	+
↑ +2	#53	Ford Fiesta Rally3	PIRELLI			
14.		Correia Miguel - Costa António		RC2	1:33:17.2	+
↑ +4	#22	Škoda Fabia Rally2 evo	MICHELIN			
15.		Vinyes Joan - Mercader Jordi		RC2	1:33:24.6	+1
↑ +1	#28	Suzuki Swift R4LLY S	HANKOOK			