Na segunda prova do Campeonato de Espanha disputada na Galiza pouco se alterou a situaçãoo que se vem mantendo neste campeonato, já que de novo um Porsche voltou a vencer e mais uma vez sem qualquer discussão.

O líder do campeonato, Miguel Fuster, não tinha esta prova contemplada com o Porsche da RMC, por isso aceitou um convite para correr com o Suzuki Swift S1600, habitualmente conduzido por Santi Cañizares, pelo que o protagonismo ficou para os Porsche de Vallejo, Burgo y Ares.

Vallejo começou a lidera na super-especial, mas no dia seguinte logo no primeiro troço furou e perdeu 5 minutos. Com Burgo a abandonar, foi Ares que ficou na liderança, tendo atrás de si Cristian García com o Mitsubishi Lancer Evo X N+ da RMC mas a quase um minuto.

Sem cometer erros, Iván Ares levou o Porsche à vitória, sendo que Sergio Vallejo recuperou até ao segundo lugar, com Cristian García a perder algum tempo, descendo ao terceiro lugar.

A presença portuguesa esteve a cargo de João Correia e Gil Antunes, ambos em Clio R3T, e ambos abandonaram na sequência de um capotanço.

Colaboración de Miguel Álvarez
Fotos Ralis RÍAS BAIXAS e OURENSE de CARLOS CARREGAL

{gallery}2015/JUNHO2015/ourensecarlos15{/gallery}