



Começou no Rali Ilhas Canárias uma nova época do Nacional de Espanha de Ralis Asfalto e, depois do que se viu no Shakedown, Ivan Ares partia como o grande favorito à vitória com o seu Ford Fiesta R5 da RMC.

Assim demonstrou o galego nos primeiros troços, metendo inclusivamente na luta entre os melhores do Europeu, contudo na segunda metade ds etapa de sexta feira teve um problema de travões e perdeu muitas posições.

Sucedendo-o Cristian Garcia, que ao volante de um Mitsubishi Lancer Evo x N+ oficil conseguir manter-se na frente até ao final do rali, logrando assim a vitória e os primeiros pontos.

A atrás ficou Luis Monzón que teve um primeiro dia muito agradável mas que teve muitos problemas no Citroen DS3 R5 demonstrando que a veteranaria é um posto acabando na segunda posição, ficando Pedro Burgo, que comprova a enorme perda de competitividade dos Porsche 997 GT3 devido aos novos regulamentos.

Colaboração Miguel Alvarez - MS SMedia

