



Com 5 equipas inscritas, a presença de novos rostos na modalidade e a garantia de igualdade de condições entre todos os pilotos graças ao formato deste Troféu: arranca assim o Kia Rally Cup, iniciativa com o cunho da CRM Motorsport e o apoio da Toyo Tires, e cujo pontapé de saída é dado já este fim-de-semana, na Marinha Grande, com a realização do Rali do Vidreiro Centro de Portugal!

Entusiasmados com uma proposta de valor que contempla a oferta de seis pneus da marca Toyo Tires a todos os concorrentes, estarão à partida para esta prova as duplas Filipe Carvalho/Maria Carvalho, João Santos/João Rocha, Miguel Abrantes/Miguel Vale, Pedro Ruivo/Francisco Esperto e Rodrigo Correia/Miguel Paião.

Juntos, compõem uma lista de inscritos que apresenta um misto de juventude e experiência, mas igualmente nomes com tradição noutras modalidades. Situação que, desde logo, representa uma vitória para a organização do Kia Rally Cup by Toyo Tires, afirma Tiago Raposo Magalhães:

"Um dos grandes objetivos deste Troféu foi o sempre o de trazer novos rostos para os ralis. Temos a sorte de contar nesta primeira lista de inscritos do Kia Rally Cup by Toyo Tires com o mais jovem piloto de sempre a participar num rali em Portugal, Rodrigo Correia, um estreante na figura do Pedro Ruivo e uma dupla familiar com palmarés no todo-o-terreno através do Filipe Carvalho e da sua filha, Maria", começa por dizer.

"Mas também caras conhecidas da Velocidade que não resistiram a este desafio, como João Santos, sem esquecer um nome habituado a brilhar nas duas frentes, ralis e velocidade, e que é o Miguel Abrantes", acrescenta.

Para o responsável da CRM Motorsport, a maior lista de inscritos ao volante de um Kia Picanto num rali em Portugal continua a provar a enorme versatilidade do modelo: "Entramos no 3º ano de vida do Kia Picanto GT num momento atípico pelas razões que se conhecem, mas com a confiança de termos em mãos um produto que continua a ser extremamente fiável e competitivo. Não tenho dúvidas de que as qualidades do carro voltarão a sobressair no próximo fim-de-semana, durante o Rali do Vidreiro Centro de Portugal, e que a competição estará ao rubro graças ao aliciante de todos os concorrentes contarem com o desempenho e eficácia dos pneus da Toyo Tires", conclui.

### AMBIÇÕES POSITIVAS

Enquanto Rodrigo Correia/Miguel Paião pretendem "dar mais um passo" na evolução do jovem piloto ao volante, Miguel Abrantes/Miguel Vale ambicionam "lutar pelo melhor resultado possível de forma a alcançar a vitória final no Troféu" durante a prova da Marinha Grande.

Entusiasmados com esta prova, Filipe Carvalho/Maria Carvalho querem "aprender, mas obter um bom resultado" num rali que lhes é totalmente desconhecido, ao passo que João Santos/João Vale prometem participar "sem qualquer tipo de pressão", tendo em conta que este será apenas o segundo rali da carreira do piloto, ainda que curiosos com os benefícios que poderão advir do facto de contarem, pela primeira vez, com a assistência de uma equipa profissional neste contexto.

Um 'rookie' na modalidade, Pedro Ruivo irá unir esforços com o experiente Francisco Esperto na tentativa de acelerar o seu processo de aprendizagem.