



Bernardo Sousa vai estar presente no Campeonato de Portugal de Ralis de 2021, tendo a seu lado Vitor Calado, e utilizando no seu Skoda os pneus Kumho.

Campeão nacional em 2010, então aos comandos de um Ford Fiesta S2000 e com o experiente Nuno Rodrigues da Silva como copiloto, o piloto madeirense regressa ao Campeonato de Portugal de Ralis, em 2021, apostando numa estrutura própria e na competitividade de um Skoda Fabia R5, onde vai montar os pneus coreanos da Kumho.

Após o teste de arranque, Bernardo Sousa mostrou-se "muito feliz por estar de regresso. A paragem foi longa, mas útil para ponderar atitudes e colocar de novo o foco na entrega máxima à competição. Sinto-me muito bem, física e emocionalmente e totalmente preparado para ir à luta!".

Quanto a objetivos, o piloto não esconde que "sempre que entro num rali é para tentar vencer. No entanto, sei bem do alto nível que o campeonato tem e de que vou enfrentar adversários muito bons, que têm muito ritmo, conhecem muito bem as provas e eu tenho ainda de fazer uma evolução até chegar ao nível que já provei ter. Por agora vamos para estes três ralis e como objetivo maior será terminar as provas, tentando ainda rodar sempre dentro do Top 5. Eu o Victor vamos dar tudo em cada especial!", mostrando-se ainda "muito confiante no nível de competitividade do nosso Skoda Fabia R5 e sendo ainda um fator extra de motivação esta nova aposta nos Kumho".

Durante o teste realizado, a dupla utilizou três compostos diferentes de pneumáticos. Foi um longo dia para conhecer os pneus Kumho, realizando mais de meia centena de quilómetros, sempre com um ritmo muito forte e seguro, fazendo as delícias de espetadores e membros da imprensa que se deslocaram em força a terras de Alitém para viver o momento do regresso. Após este primeiro contacto, Bernardo Sousa realçou a sua "satisfação com o trabalho realizado. Estou impressionado com os Kumho. Vinha com uma expectativa alta e saio desde teste confiante nos pneus e na sua performance", destacando que "poderemos melhorar significativamente, após realizarmos mais quilómetros e conseguirmos assim adaptar o setup do Skoda aos Kumho. Seremos competitivos com estes pneus!".

Bernardo Sousa e Victor Calado iniciarão a sua época já no Rali Terras D'Aboboreira, estando também assegurada a presença no Vodafone Rali de Portugal e no Rali de Castelo Branco.