

Já não bastava termos que esperar pelo derradeiro rali para se definir os campeões de 2021 do Campeonato de Portugal Ralis, foi preciso mesmo esperar pelo derradeiro troço, para Ricardo Teodósio / José Teixeira arrancarem a ferros o título a seu favor.

Drama e emoção não faltaram neste enredo que foi o Rali de Mortágua. Nenhum dos cenários tão veiculados nos últimos tempos se concretizou na realidade, pois ninguém tinha vaticinava que Armindo Araújo / Luís Ramalho tivessem uma saída de estrada (bateram numa árvore após um furo) logo nos primeiros metros do troço inaugural do rali... mas foi isso mesmo que aconteceu.

Com este cenário parecia simples a Ricardo Teodósio gerir o rali, tanto mais que o líder inicial da prova, José Pedro Fontes ficou logo antes do terceiro troço, com problemas de alternador no Citroen C3 R5. Contudo, Teodósio teve mesmo que sofrer, pois um problema com o comando da caixa fez com que o piloto se atrasasse na fase inicial do rali rodando nessa fase pelo 4º lugar (penalizando ainda 10s por ter chegado atrasado a um troço), o que dava o título ao seu adversário que já estava fora de prova.

Porém, resolvido esses problemas, restava a Teodósio atacar tudo por tudo nas 4 especiais da

segunda fase do rali, pois era necessário chegar a segundo da geral e na derradeira especial ficar nos dois primeiros lugares da Power Stage. E se o pensou melhor o executou, já que o piloto foi recuperando tempo troço a troço, o que lhe permitiu superar Pedro Meireles no terceiro lugar e no derradeiro troço subir ao tão almejado segundo lugar (passando Miguel Correia)... vencendo ainda a Power Stage.

Com muito esforço e dedicação, Teodósio consegue mesmo ser segunda vez campeão depois de uma grande prova, carregada de emoção e sobressaltos.

A vitória neste rali foi pra Bruno Magalhães que até nem teve que se esforçar muito, apesar de ter tido um ritmo muito forte na fase inicial do rali. O piloto do Hyundai deu a primeira vitória ao novo i20 de uma forma categórica e merecida, revalendo um maior entrosamento com o carro.

Miguel Correia teve uma fase inicial do rali muito boa, e foi segundo classificado durante grande parte da prova. Porém, a segunda secção foi menos positiva (devido a um problema com a válvula wastegate) e viu-se superado por Ricardo Teodósio, sem que tivesse havido qualquer tipo de jogo de equipa.

Pedro Meireles teve finalmente o "sorte" de terminar um rali, depois de tanto azar. Alguma falta de ritmo não lhe permite ser mais rápido e mais consistente, mas terminar já foi uma excelente vitória e logo com um bom 4º lugar.

Destaque ainda para o sétimo lugar de Carlos Fernandes / Valter Cardoso, que obtiveram assim o título de campeões das duas rodas motrizes.

VENCEDORES DE TROÇOS
Ricardo Teodósio (3), Bruno Magalhães (3); José Pedro Fontes (1)

COMANDANTES SUCESSIVOS
Pec 1 cancelada; José Pedro Fontes (Pec 2); Bruno Magalhães (Pec 3 a 8)

CLASSIFICAÇÃO FINAL

POS	Num	Gr Cl	Equipa (Nac)	Piloto (Nac)	Km/h	Tem Per
1	21	R5 RC2	TEAM HYUNDAI PORTUGAL (PRT) HYUNDAI I20 N RALLY 2	* **BRUNO MAGALHÃES** * (PRT) CARLOS MAGALHÃES (PRT)	87.66	1:05:
2	24	R5 RC2	RICARDO TEODOSIO (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	* **RICARDO TEODOSIO** * (PRT) JOSÉ TEIXEIRA (PRT)	87.27	1:06: (0:1
3	13	R5 RC2	MIGUEL CORREIA (PRT) SKODA FABIA R5 EVO	MIGUEL CORREIA (PRT) MÁRIO CASTRO (PRT)	86.90	1:06:
4	10	R5 RC2	PEDRO MEIRELES (PRT) VOLKSWAGEN POLO R5	* **PEDRO MEIRELES** * (PRT) PEDRO ALVES (PRT)	86.74	1:06:
5	19	R3 RC3	DANIEL NUNES (PRT) FORD FIESTA RALLY 3	* **DANIEL NUNES** * (PRT) NUNO MOTA RIBEIRO (PRT)	82.76	1:09:
6	22	R5 RC2	DIOGO SALVI (PRT) SKODA FABIA R5	DIOGO SALVI (PRT) HUGO MAGALHÃES (PRT)	84.29	1:09: (1:2
7	23	R2 RC4A	CARLOS FERNANDES (PRT) PEUGEOT 208 RALLY 4	CARLOS FERNANDES (PRT) VALTER CARDOSO (PRT)	78.97	1:13:
8	5	R5 RC2	RICARDO FILIPE (PRT) FORD FIESTA	RICARDO FILIPE (PRT) FERNANDO ALMEIDA (PRT)	78.08	1:13:
9	25	N RC2N	FERNANDO TEOTÓNIO (PRT) MITSUBISHI LANCER EVO IX	FERNANDO TEOTÓNIO (PRT) LUÍS MORGADINHO (PRT)	76.78	1:15:
10	16	R4Kit RC2	GIL ANTUNES (PRT) DACIA SANDERO R4	* **GIL ANTUNES** * (PRT) DIOGO CORREIA (PRT)	76.46	1:15:
11	17	N RC2N	PAULO BARATA (PRT) MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX	PAULO BARATA (PRT) JOAQUIM ALVARINHAS (PRT)	75.52	1:16:
12	12	R2 RC4B	FILIPE NOGUEIRA (PRT) PEUGEOT 208 R2	FILIPE NOGUEIRA (PRT) PAULO SILVA (PRT)	73.79	1:18:
13	18	R2 RC4B	CAETANOVICH (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	CAETANOVICH (PRT) SOFIA MOUTA (PRT)	72.09	1:20:
14	4	R2 RC4B	EDUARDO SANTOS (PRT) PEUGEOT 208 VTI (R2B)	EDUARDO SANTOS (PRT) INES VEIGA (PRT)	71.33	1:21: (0:3
15	7	R3 RC3N	RAFAEL CARDEIRA (PRT) RENAULT CLIO 4RS (R3T)	RAFAEL CARDEIRA (PRT) HELENA MAIA (PRT)	70.73	1:21:
16	28	R3 RC3N	JOÃO FIGUEIREDO (PRT) CITROEN DS3 R3T	JOÃO FIGUEIREDO (PRT) FÁBIO RIBEIRO (PRT)	69.61	1:22:
17	34	R3 RC3N	RUI CUSTODIO (PRT) RENAULT CLIO R.S. R3T	RUI CUSTODIO (PRT) PAULO MARQUES (PRT)	65.55	1:27: