



A ARC Sport vai a terras do Tâmega, com uma mão cheia de razões para alcançar resultados positivos, para todos os concorrentes que acompanham a equipa de Aguiar da Beira em mais esta etapa do Campeonato de Portugal de Ralis. Sucessão de bons resultados, um regresso e até uma estreia, fazem parte das lógicas ambições para o Rali Amarante Baião, que estreia um figurino novo, numa região acostumada a ver, e a apreciar ralis.

RICARDO TEODÓSIO QUER DISCUTIR O TÍTULO

Cada vez mais fascinados pelas capacidades do Skoda Fábria R5, Ricardo Teodósio e José Teixeira já conheceram a vitória em 2018 e colecionaram excelentes resultados ao longo do campeonato. Atualmente no 2º lugar do CPR, a dupla algarvia é candidata ao título.

"Não sei se será possível conquistar mais uma vitória, mas garantimos que iremos fazer os possíveis para levar a questão do título para o Rali do Algarve. Este é um rali muito longe de casa e com um traçado totalmente novo. Vamos tentar fazer o nosso melhor, esperando terminar à frente do Armindo Araújo", referiu Ricardo Teodósio.

PEDRO ALMEIDA ESTÁ CADA VEZ MAIS CONFIANTE

Chegados este ano ao CPR, Pedro Almeida e Nuno Almeida conseguiram conquistar as atenções de todos, devido a uma evolução constante aos comandos do Ford Fiesta R5. A equipa pretende entrar com ritmo no Rali Amarante Baião.

"Queremos andar um pouco acima do que é habitual, entrando com ritmo desde o início da prova. Os testes estão feitos, correram bem, e o novo set-up do Fiesta dá-nos mais confiança. Com um excelente lote de concorrentes, vamos apontar para andar entre os mais rápidos. Não sei se será possível estar entre os cinco primeiros, mas vamos sempre tentar andar por lá", disse, confiante, Pedro Almeida.

JOAQUIM ALVES COM UM REGRESSO ENTUSIASMADO

Joaquim Alves vai estrear no Rali de Amarante Baião um carro novo e também com outro navegador. O piloto de Cesar vai estar ao volante de um Skoda Fabia R5, contando no banco do lado com a indispensável presença de Miguel Ramalho. Após alguns meses de paragem este é um regresso que se saúda.

"Este é essencialmente um regresso aos pisos de asfalto após um ano. Para além disso, desde maio que não corro e preciso ganhar ritmo. Depois destas paragens vou tentar ser consistente, tendo em conta que vou ter uma natural adaptação ao carro. Nesta altura não faz sentido fazer previsões, conhecendo o excelente lote de pilotos que vai estar presente. Quero ser cauteloso, fazer mão ao carro e correr sem pressões", disse Joaquim Alves.

MIGUEL CORREIA COM UM BOM PRESSÁGIO

Miguel Correia e Pedro Alves já são uma certeza no panorama dos ralis nacionais. Para além de uma nítida evolução de prova para prova, a fabulosa vitória no Rali Vinho Madeira, entre os carros de duas rodas motrizes, deu outra notoriedade à equipa do Renault Clio R3.

"A vitória na Madeira trouxe na verdade um impacto muito positivo. Em Amarante vamos dar o nosso melhor, num rali que é novo para todos, o que significa, que não levamos tanta desvantagem em relação à habitual concorrência. Já fizemos testes, e o carro está impecável.

Em condições normais, queremos confirmar os bons resultados que temos tido. Tenho um bom presságio para o Rali de Amarante Baião", afirmou, com otimismo, Miguel Correia.

JOÃO BARROS QUER LUTAR PELA VITÓRIA

Um dos principais pilotos do Campeonato de Portugal de Ralis é João Barros, um candidato a vitórias por excelência e que tem tripulado um Ford Fiesta R5. O piloto de Paredes ponderou, e achou que esta era a altura ideal para ensaiar uma nova experiência, tornando-se neste Rali Amarante Baião, a grande supressa do CPR 2018, rendendo-se aos encantos do Skoda Fabia R5, com a ARC Sport e com António Costa como navegador.

"Acho que esta foi uma troca natural. Todos sabem que o Skoda é um carro mais fácil de conduzir e mais competitivo. Já fizemos um teste ao carro e fiquei muito bem impressionado com o Skoda e com a equipa. Vamos perceber como poderá vir a ser um novo projeto para 2019. Para Amarante será um rali novo, com um carro novo, numa prova que se prevê muito disputada por entre um grande lote de candidatos. Quero lutar pela vitória na prova", afirmou, com convicção, João Barros.

Para António Costa, que luta pelo título de navegadores absoluto em 2018, esta é uma nova aposta numa prova que lhe é muito especial. O conhecido navegador de Amarante que já somou títulos absolutos ao lado de Ricardo Moura, assume esta forte ligação ao município de Amarante e a uma região que o viu crescer. Neste rali tão especial para ele, a sua aposta é ao lado de João Barros no Skoda Fabia R5 da ARC Sport.

A equipa de Aguiar da Beira está orgulhosa pelo valioso lote de cinco pilotos que depositam confiança no seu trabalho. Para Augusto Ramiro este é mais um desafio bastante exigente.

"Estamos conscientes que vamos ter um trabalho intenso e carregado de responsabilidades neste Rali de Amarante Baião. Depositamos total confiança nas capacidades de todos os nossos pilotos, e temos a certeza que podemos contar com um lote de bons e dedicados profissionais, que tudo farão para que as coisas corram da melhor forma. Estamos confiantes", afirmou o responsável pela ARC Sport.

O Rali Amarante Baião está agendado para os dias 21 e 22 de setembro e conta com 11 provas especiais de classificação.