



Mais uma edição do Constálica Rallye de Vouzela e Viseu com a esforçada promotora, a Promolafões, a fazer um bom trabalho de promoção e de envolvimento, nomeadamente em Vouzela (com um troço e uma super-especial dentro da localidade), mas também em Viseu com o rali a terminar novamente dentro da Feira de São Mateus. Aquela que poderia ter sido a Taça de Portugal de Ralis em 2023 (como se sabe foi o Rally de Lisboa), poderá começar a pensar em voos mais altos (o CPR) com alguns dos principais pilotos a focarem exatamente isso!!!

A lista de participantes revela bem a enorme desorganização que existe nos ralis em Portugal, em que ralis da mesma categoria têm procedimentos distintos. Mesão Frio, que teve praticamente o mesmo número de carros (incluindo o mesmo tipo de carros) e agora o Constálica Rallye de Vouzela e Viseu, apresentaram uma constituição da lista de participantes diversa. Um dos exemplos foi o espaço de tempo dado entre os diversos campeonatos na passagem pelos troços que, por exemplo, não tem acontecido noutras provas da mesma categoria. Afinal onde anda o rali único?

Outra situação estranha é a constituição da lista de inscritos e depois a de participantes. É fundamental que os diversos pilotos se encaixem não só em função da sua classificação nos campeonatos, mas também pelas suas prestações noutras provas. Neste rali, logo no troço de entrada o segundo e o quarto tempo foram obtidos pelo antepenúltimo e penúltimo piloto na estrada. Alguns outros pilotos que disputam ralis regularmente nos campeonatos Promo e Start, incluindo um Campeão de 2022 partia bem atrás para os troços do primeiro dia.

Tudo indica que em 2023 Miguel Carvalho trará para o Promo mais um N5, segundo apurámos será um carro com imagem Hyundai feito construído pela espanhola RMC.

Sétimo classificado no Constática Rallye de Vouzela e Viseu, David Brites (que partia para os troços em penúltimo) regressou de novo aos ralis. O piloto de Viseu que já em 2022 tinha dado nas vistas nesta prova, sendo reconhecidamente rápido, poderá estar de regresso aos ralis em 2023.