Apesar dos poucos participantes o Rali do Oeste teve todo os condimentos que uma prova de rali deve ter, nomeadamente espetáculo, emoção e incerteza quanto ao vencedor até ao final do derradeiro troço.

Logo na super especial Carlos Fernandes viu um tubo do intercooler soltar-te e depois de um arranque em que o motor do Lancer foi abaixo, perdendo dessa forma quase 17 segundos no início do rali. Nos curtos troços da manhã do segundo dia, Carlos Fernandes conseguiu recuperar mais de metade dessa desvantagem para Pedro Leone, que começou o rali muito bem e tentava defender-se o máximo que podia.

Na parte da tarde, ao vencedor as três passagens pelo célebre Montejunto, sempre a melhorar os tempos de troço para troço, Carlos Fernandes aproximou-se de Carlos Valentim que já tinha subido à liderança da prova, para entrarem os dois pilotos para o derradeiro troço separados por 1 segundo.

No último troço andou-se bem depressa, com dos dois Carlos a darem tudo por tudo para vencer a prova, mas o piloto do Lancer Evo VI acabou mesmo por superar o seu adversário, obtendo uma grande vitória e mais uma excelente prestação no Campeonato Centro de Ralis.

Carlos Valentim também andou a fundo e fez uma prova notável, obtendo um segundo lugar que muito valorizou a vitória de Carlos Fernandes.

Pedro Leone não conseguiu acompanhar na parte da tarde os seus adversários descendo ao terceiro, mas o piloto do Escort mostra de prova para prova que está cada vez mais competitivo.

Fernando Teotónio ainda andou na guerra pela vitória, chegando mesmo a vencer um troço, mas um pião ainda na parte da manhã atrasou o piloto que a partir desse momento deixou de acompanhar o trio da frente.

Já um pouco mais à vontade com o Lancer Evo VIII num terreno que conhece melhor, José Merceano fez também uma prova muito boa, obtendo o quinto lugar final.

Neste rali apenas mais três pilotos terminaram o rali, com Nelson Trindade (Evo IX), Nuno Pombo (Clio R3) e Paulo Carvalheiro (Evo VII) a terminarem por esta ordem na classificaçãoo.

VENCEDORES DE TROÇOS:
Pedro Leone (2); Carlos Fernandes (4); Carlos Valentim (1); Fernando Teotónio (1)

LÍDERES DO RALI:
Pedro Leone (Pec 1 a 5); Carlos Valentim (Pec 6 e 7), Carlos Fernandes (Pec 8)

PILOTO DOR RALI
Carlos Fernandes

MOMENTO DO RALI
Derradeiro troço

MENOS DO RALI
Inscritos a menos

CLASSIFICAÇÃO GERAL

POS	Nº	CONDUTOR	NAVEGADOR	VIATURA	DIV.	CL.	TEMPO	PEN.
1	3	Carlos Fernandes	Valter Cardoso	Mitsubishi Lancer Evo VI	P2	6	0:31:11,3	00:00
2	14	Carlos Valentim	Joaquim Teixeira	Mitsubishi Evo VIII	X2	6	0:31:14,0	00:00
3	2	Pedro Leone	Bruno Ramos	Ford Escort Cosworth	P2	6	0:31:37,6	00:00
4	1	Fernando Teotónio	Luís Morgadinho	Mitsubishi Evo VI	P2	6	0:32:11,1	00:00
5	12	José Merceano	Francisco Pereira	Mitsubishi Evo VIII	P2	6	0:32:20,2	00:00
6	9	Nelson Trindade	Roberto Santos	Mitsubishi Evo IX	X2	7	0:32:41,5	00:00
7	5	Nuno Pombo	Luís Ramalho	Renault Clio R3	P1	3	0:33:04,1	00:00
8	6	Paulo Carvalheiro	Marco Cordeiro	Mistubishi Lancer Evo VII	P2	6	0:34:57,7	00:00