

A Hyundai Motorsport Customer Racing revelou o i20 N Rally2, um novo carro de rali destinado a equipas privadas.

O novo carro segue-se ao Hyundai i20 R5 com o qual a Hyundai Motorsport entrou nos ralis "cliente" no final de 2015. O i20 N Rally2 (que deixa de ter a designação R5) baseia-se na experiência adquirida pelo departamento de competição nos últimos cinco anos para entregar um pacote completo melhorado.

O carro é baseado na versão de estrada do novo i20 N, carro que apresenta um novo chassis, mantendo-se a caixa sequencial de cinco velocidades do i20 R5, mas quase tudo o resto é novo, incluindo o motor turboalimentado de 1.6 litros. Novos componentes de suspensão e amortecedores dão ao carro um melhor comportamento em todas as superfícies.

Um extenso programa de testes para o i20 N Rally2 começará no final deste mês, com as primeiras entregas para clientes e homologação final prevista para o verão de 2021.

Andrea Adamo, dureto da Hyundai disse: "O Hyundai i20 R5 foi o primeiro carro da Hyundai Motorsport Customer Racing e o novo i20 N Rally2 mostram o quão longe chegamos em cinco

anos desde a fundação do departamento. Cada área do novo carro é uma melhoria em relação ao original graças ao trabalho de design realizado por nossa equipe dedicada de designers e engenheiros. O nosso foco agora está em testar o carro para desenvolver ainda mais cada aspecto do design e para melhorar o desempenho e fiabilidade, além de garantir que um excelente desempenho que permita a cada um dos nossos clientes obter os melhores resultados possíveis quando começarem a competir com o i20 N Rally2".