



A Copa Peugeot 106 é uma competição monomarca, que pretende reintroduzir no panorama desportivo nacional, a possibilidade de competir na categoria de ralis, a baixo custo.

Através da mesma, pretende-se chamar aos ralis um maior número de participantes, sejam eles na iniciação, ou também pilotos que tenham desistido de competir devido aos custos elevados inerentes à prática dos mesmos.

A proposta é clara, uma fórmula simples, de baixo custo, e onde o equilíbrio e a animação sejam notas dominantes.

Objectivos

- . Aumentar o número de participantes e viaturas nos ralis.
- . Contrariar a tendência de aumento de custos nos ralis.
- . Contrariar a crença que não é possível fazer ralis a baixo custo.
- . Permitir a jovens pilotos, provenientes até de outras disciplinas, que possam iniciar nos ralis.
- . Equilíbrio de forças em todas as provas, com vários pilotos a discutir as vitórias.
- . Atrair marcas, patrocinadores, e público para os ralis.
- . Através de uma divulgação constante, imagem atractiva, e de parcerias com órgãos de comunicação social, especialmente espaços como o "e-wrc" e "e-wrc results", pretendemos

garantir uma óptima cobertura da copa.

- . Criar bases, para que mais iniciativas idênticas possam acontecer nos próximos anos.
- . Estabelecer uma base de trabalho e entendimento com a FPAK, e seus clubes associados, que permitam identificar problemas e encontrar soluções para a melhoria da promoção dos ralis em Portugal.

Enquadramento geral

A Copa Peugeot 106, pretende no seu primeiro ano de realização (2018) integrar o campeonato regional norte da FPAK, realizando 6 provas a designar, após a divulgação do calendário oficial.

A viatura escolhida é o Peugeot 106 mk.I, com motorização e mecânica proveniente do modelo XSI/rallye (1294cc). Por ser um modelo de fácil aquisição, de baixo custo, quer de compra, quer de manutenção, e também por ser um carro visualmente atraente, e que teve e tem bastante aceitação no nosso país, acreditamos ser o modelo acertado para iniciar este modelo de Copa a baixo custo.

Enquadramento técnico

Para que os veículos obedeçam às especificações da copa 2018, deverão respeitar o seguinte:

- Ter documentos válidos, e respeitar as homologações FPAK para o campeonato em questão.
- Possuir o kit da copa, composto por Roll-bar, suspensões, calços de travão, pneus e kit de admissão. Todas estas peças são obrigatórias, e a sua aquisição deverá ser feita junto dos parceiros.
- Incluir na decoração do veículo os "layout's" correspondentes aos parceiros/patrocinadores.
- Respeitar o regulamento técnico específico da copa 2018. □ Pontos-chave

Para que a Copa atinja os patamares a que nos propomos, nesta primeira edição, é essencial:

- Uma boa comunicação e interacção com todos os agentes responsáveis pela organização e divulgação dos ralis em Portugal.
- Preços apelativos, no que diz respeito ao custo do kit da copa, inscrições, material, entre outros.
- Comunicação e transparência total entre organização e concorrentes.

Mais informações [AQUI](#) .