



REGULAMENTO



INTERESSE TURÍSTICO NACIONAL



REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS
CAMPEONATO PROMO DE RALIS
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MASTER DE RALIS
FPAK JÚNIOR TEAM DE RALIS
INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL
CHALLENGE CLIO RALLY 5



QUADRO OFICIAL DIGITAL

Aplicação Sportity



A password de acesso à mesma é **LISBOA26**
A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.
Todos os concorrentes e equipas terão de instalar e colocar a password referida.

<https://play.google.com/store/apps/details...>
<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

NÚMERO DE EMERGÊNCIA
964 467 114

	ÍNDICE	
Art.1	Introdução	3
Art.2	Organização	3
Art.3	Programa da Prova	6
Art.4	Viaturas Admitidas	9
Art.5	Inscrições	9
Art.6	Valores de Inscrição + Taxas de Seguro GPS / GSM IVA	9
Art.7	Seguro de Prova	10
Art.8	Placas Números de Competição Publicidade Obrigatória e Facultativas	11
Art.9	Pneus	12
Art.10	Combustível	12
Art.11	Reconhecimentos	12
Art.12	Verificações Administrativas	12
Art.13	Verificações Técnicas Selagens Marcações	12
Art.14	Outros Procedimentos	13
Art.15	Identificação dos Oficiais de Prova	13
Art.16	Prémios	14
Art.17	Protestos Apelos	14
Art.18	Controle Antidopagem – Anti Alcoolémia	14
	Anexos	15
Anexo 1	Relações com os Concorrentes	15
Anexo 2	Mapa Controlos	16
Anexo 3	Reconhecimentos	18
Anexo 4	Shakedown	18
Anexo 5	Centro Operacional Secretariado Parque Fechado	19
Anexo 6	Parque de Assistência Reagrupamento	19
Anexo 7	Super Especial Mafra	20
Anexo 8	City Stage Marina Cascais	20
Anexo 9	Sistema Tracking / GPS	21
Anexo 10	Licença de Utilização das Frequências Rádio	28



Art.1 - INTRODUÇÃO

RALLY DE LISBOA – 28 a 30 de maio de 2026

- Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, ao presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / LISBOA26**

Todos os documentos oficiais do Rally de Lisboa, serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

1.1 - Características e Distâncias do Itinerário

Distância Total do Percurso	579,64 Km
Número de Etapas	2
Número de Secções	4
Número de PEC's	12
Distância Total de PEC	127,47 Km
Distância Total de Ligações	451,67 Km
Super Especial	1 – 1,64 Km
City Stage	1 – 1,37 Km

ART.2 - ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo, filiado na Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), com alvará de organiza2.1dor nº107, está a organizar em 2026 um evento de automobilismo, designado por RALLY DE LISBOA, integrado no Campeonato de Portugal de Ralis e pontuável para as seguintes competições:

- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM
- CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS
- CAMPEONATO PROMO DE RALIS
- CAMPEONATO DE PORTUGAL MASTER DE RALIS
- FPAK JÚNIOR TEAM DE RALIS
- INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
- PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL
- CHALLENGE CLIO RALLY5

2.2 - Organizador

CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C1600-598 Lisboa

Tel. +351 217 592 645

E-mail: cpka.secretariado@gmail.com

Web: www.rallydelisboa.pt

2.3 - Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente

Joaquim Capelo

Alexandre Coelho

Nuno Verdasca

Teresa Silva

Hugo Araújo

2.4- Oficiais Prova

Colégio Comissários Desportivos	Presidente - Paulo Laginha	CDA PT26/0012
	Gastão Araujo	CDA PT26/0059
	Paulo Leal	CDA PT26/0470
Secretária do CCD	Maria do Rosário Oliveira	CDA PT26/0087

Observador e Delegados da FPAK

Observador FPAK	Pedro Matos Chaves	CDA PT26/0090
Delegado Segurança FPAK	Paulo Fiúza	CDA PT26/0091
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT26/0007
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	DM PT26/0024

Direção da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT26/0449
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT26/0269
	Humberto Vairinhos Silva	DP PT26/2341
	Nuno Santos	DP PT26/2345
	Luís Madruga	DP PT26/1754
Adjuntos da Direção de Prova	Eduardo Portugal Ribeiro	Em Aditamento
	Francisco Afonso	DP PT26/2342
	Hernâni Vairinhos	DP PT26/1227
	Hugo Araújo	DPE PT26/2349
	João Vairinhos	DPE PT26/2348
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT26/2344
Adjunto Responsável de Segurança	Nuno Maria Verdasca	AD PT26/2354
Secretária da Prova	Teresa Silva	CDB PT26/2352
Secretariado	Fabiana Ferreira	CDA PT26/1689
	Ana Coelho	AD PT26/1904
	João Faria	CDA PT26/2551
Comissário Técnico Chefe	Nuno Antunes	CTC PT26/1315
Comissários Técnicos	Paulo Pereira	CT PT26/0778

	Nuno Charrua	CT PT26/0440
	Nuno Marques	CTC PT26/1407
	Carlos Silva	CT PT26/0466
	Hugo Alves	CT PT26/0538
	Francisco Charrua	CT PT26/0699
	Em Aditamento	Em Aditamento
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Gonçalo Teixeira	CTE PT26/1510
Responsável pelos Controladores	José Caires	DPE PT26/1509
Responsável Parque de Assistência	Pedro Brás	AD PT26/2355
Responsável pelo Parque Fechado	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável Super Especial / Reagru. 1	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável de Reabastecimentos	Em Aditamento	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT26/0546
	Georges Pierre	CDA PT26/1750
Médico da Prova	Dr. Hugo Palma Rios	OM 51362
Assistência Médica - Coordenador	Simão Silva	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Pedro Vale	CA PT26/2353
Chefes PEC'S	Hernâni Vairinhos	DP PT26/1227
	José António Carvalheiro	DPA PT26/2346
	Luís Ferreira	DPA PT26/2347
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pela Logística	Tânia Pereira	AD PT26/2356
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	DPE PT26/2349
Responsável pelos Resultados	ANUBE	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	Eduardo Portugal Ribeiro	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Adalberto Ramos	Em Aditamento
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	DP PT26/2345

2.5 - Centro Operacional do Rali:

Local	MAFRA – Palácio Nacional de Mafra		
Dia da semana	5ª feira	6ª feira	Sábado
Data	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026
Horário	15:00 - 24:00	07:30 - 24:00	08:00 - 20:00
Telefones - e-mail	964 467 006 924 497 994 – cpka.secretariado@gmail.com		

2.6 - Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art.11.7.4 do CDI

Na app Sportity | LISBOA26

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

2.6.1– Notificações Oficiais

- As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.
- O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.
- Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar na área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1 do presente regulamento, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.
- De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, (...) No caso de o regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.”

2.6.2 – Instruções de autenticação:

- O Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar “Login”. Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.

Art.3 - PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
2ª feira 06-04-2026	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
2ª feira 06-04-2026	10:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK
3ª feira 28-04-2026	22:00	Data-limite Para Pedidos Extras no Parque de Assistência	Quadro Oficial Digital
5ª feira 14-05-2026	23:59	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
6ª feira 22-05-2026	12:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) Em formato digital	Enviado por Via Digital
6ª feira 22-05-2026	17:00 18:00	Publicação da Lista de Insritos Publicação da Lista de Insritos	Portal da FPAK Quadro Oficial Digital
Sábado 23-05-2026	07:30 - 16:00	Levantamento do GPS para os Reconhecimentos	Secretariado Permanente
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 23 / 27 / 28 maio
	23:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Quadro Oficial Digital
3ª feira 26-05-2026	18:30	Conferencia de Imprensa Apresentação do Evento	Palácio dos Marquesses - Mafra

4ª feira 27-05-2026	07:30 - 16:00	Levantamento do GPS para os Reconhecimentos	Palácio Nacional de Mafra
4ª feira 27-05-2026	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	CPKA Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 23 / 27 / 28 maio
5ª feira 28-05-2026	15:00	Abertura do Secretariado	Palácio Nacional de Mafra
	07:30 - 16:00	Levantamento do GPS para os Reconhecimentos	Palácio Nacional de Mafra
	08:00 - 18:00	Reconhecimentos (Estradas Abertas ao Trânsito)	Reconhecimentos nos dias: 23 / 27 / 28 maio
	16:00 - 22:30	Entrega de Material aos Concorrentes Entrega de Material à Comunicação Social	Auditório J. F. Encarnação Palácio Nacional de Mafra
	16:00 - 23:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Auditório J. F. Encarnação Auditório J. F. Encarnação
6ª feira 29-05-2026	08:00 - 10:30	Verificações Administrativas Verificações Técnicas	Auditório J. F. Encarnação Auditório J. F. Encarnação
	07:30 - 10:30	Shakedown – Sobral da Abelheira	Sobral da Abelheira - Mafra
	11:00	Briefing	Palácio Nacional de Mafra
	11:10	Foto Oficial de Todos os Concorrentes	Palácio Nacional de Mafra
	11:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Palácio Nacional de Mafra
	12:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida Para a 1ª etapa	Quadro Oficial Digital
	12:15 - 13:00	Entrada de Viaturas no Parque de Pré-Partida da Cerimónia Oficial de Partida Simbólica	Lisboa Padrão dos Descobrimentos
	13:00 - 13:30	Sessão de Autógrafos	Lisboa Padrão dos Descobrimentos
	13:45	CERIMÓNIA OFICIAL DE PARTIDA SIMBÓLICA	Lisboa Padrão dos Descobrimentos
	15:15	PARTIDA DA PROVA – 1ª Etapa	Encarnação - Mafra
	15:33	PEC 1 – TAPADA DE MAFRA 1 15,94 Km	
	16:46	PEC 2 – SOBRAL DE MONTE AGRAÇO 1 12,05 Km	
	17:35	PEC 3 – VILA FRANCA DE XIRA 1 9,28 Km	
	17:58	PEC 4 – ALENQUER 1 15,35 Km	
	21:10	PEC 5 – SUPER ESPECIAL MAFRA 1,63 Km	

6ª feira 29-05-2026	21:45	ASSISTÊNCIA B (45 m)	Mercado Encarnação - Maфра
	23:00	Entrada em Parque Fechado	Palácio Nacional de Maфра
	23:30	Publicação da Classificação da 1ª Etapa Publicação da Hora de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial Digital
	23:45	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Palácio Nacional de Maфра
Sábado 30-05-2026	08:00	PARTIDA – 2ª Etapa	Palácio Nacional de Maфра
	08:25	ASSISTÊNCIA C (15 m)	Mercado Encarnação - Maфра
	08:58	PEC 6 – TAPADA DE MAFRA 1 15,94 Km	
	10:11	PEC 7 – SOBRAL DE MONTE AGRAÇO 1 12,05 Km	
	11:00	PEC 8 – VILA FRANCA DE XIRA 1 9,28 Km	
	11:23	PEC 9 – ALENQUER 1 15,35 Km	
	12:15	REAGRUPAMENTO	Encarnação - Maфра
	12:28	ASSISTÊNCIA D (30 m)	Mercado Encarnação - Maфра
	14:21	PEC 10 – PÉ DA SERRA / PENINHA 1 9,61 Km	
	15:39	PEC 11 – PÉ DA SERRA / PENINHA 2 9,61 Km	
	16:32	PEC 12 – CITY STAGE – MARINA CASCAIS 1,37 km	Marina de Cascais
	16:35	Entrada em Parque Fechado	Marina de Cascais
	15 m Após Entrada Em P. Fechado	Verificações Técnicas Finais	Marina de Cascais
	17:35	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
	18:05	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial Digital
	18:10	Cerimónia de Distribuição de Prémios	Marina de Cascais
	21:30	Encerramento do Secretariado	Palácio Nacional de Maфра

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1- São admitidas a participar no evento, todas as viaturas, que estejam em conformidade com o descrito nos do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos de Portugal de Ralis / Peugeot Rally Cup Portugal / Challenge Clio Rally5 / FPAK Júnior Team / International Iberian Rally Trophy e outras viaturas elegíveis para participar no evento.

Art.5 - INSCRIÇÕES

5.1- Abertura das inscrições - Segunda-feira, 6 de abril de 2026

5.2- Procedimento da inscrição - Via portal FPAK (Artº5 PER)

A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar obrigatoriamente no Portal FPAK no ato da inscrição, no campo Ficheiros ou enviar para o email: cpka.inscricoes@gmail.com os seguintes documentos:

- **Comprovativo do Pagamento da Inscrição;**
- Licença do concorrente e condutores/navegadores;
- Cartão de Cidadão dos condutores/navegadores;
- Carta de Condução dos condutores/navegadores;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA/FPAK;

- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta de um destes documentos, **tem de ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Rally de Lisboa 2026;**

- Data-limite para formalizar as inscrições é até às 23:59 Horas, do dia 14 de maio de 2026.

- **O máximo de inscritos é fixado em 60.**

- Caso o número de inscritos ultrapasse os sessenta (60), a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: CPR, CPR 2RM, CPJR, CPromoR, CMR, FPAKJT, PRCP, CCR5, IIRT, OUTRAS VIATURAS ELEGÍVEIS.
- Em pela data e hora de inscrição, comprovando o efetivo pagamento da respetiva taxa de inscrição.

5.3- Licenças requeridas – NACIONAL A (CPR2RM – CCR5 - PRCI) – NACIONAL B (TPR - FJT), ou superior de acordo com o enquadramento da viatura nos Campeonatos onde pode participar (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.4- Road Book - O Road Book será distribuído em formato digital.

5.5- Placas de Serviço e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art.6 - VALORES E TAXAS DE INSCRIÇÃO

A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100%, CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.

VALORES DE INSCRIÇÕES E TAXAS					
GRUPO / CATEGORIA	TAXA DE INSCRIÇÃO	GPS	IVA	SEGURO (2 Dias)	TOTAL
RC2 / X5	1 873,41 €	90,00 €	451,59 €	230,00 €	2 645,00 €
RC3 / RC3N	1 308,37 €	90,00 €	321,63 €	230,00 €	1 950,00 €
RC4	1 149,84 €	90,00 €	285,16 €	230,00 €	1 755,00 €
RC5	893,74 €	90,00 €	226,26 €	230,00 €	1 440,00 €
CPJR (Extra Troféus)	865,28 €	90,00 €	219,72 €	230,00 €	1 405,00 €
RC5N	731,14 €	90,00 €	188,86 €	230,00 €	1 240,00 €
PROMO	731,14 €	90,00 €	188,86 €	230,00 €	1 240,00 €
TP CLÁSSICOS RALIS	731,14 €	90,00 €	188,86 €	230,00 €	1 240,00 €
SHAKEDOWN	207,32 €	0,00 €	47,68 €	0,00 €	255,00 €
TROFÉUS	Desconto de 100,00 € sobre o valor da taxa de inscrição				

TRANSFERÊNCIA PARA:

CPKA

Millennium BCP

IBAN: PT50 0033 0000 4550 8033 9340 5

SWIFT: BCOMPTPL

6.1- No descritivo de transferência, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto.

6.2- A inscrição e o pagamento só serão considerados, após inseridos no Portal da FPAK, ou enviados (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.

6.3- Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email cpka.inscricoes@gmail.com à organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

6.4- Cheques bancários não são aceites

6.5- Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 60 participantes.

6.6 – As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites.
- Caso o evento não se realize.
- O organizador pode reembolsar parcialmente as taxas de inscrição se um concorrente não puder participar na prova devidamente comprovado.

6.7- Pacotes de Inscrição

a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado online no Quadro Oficial		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (Pulseira Verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (Pulseira Amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest Necessita de requisição junto da Organização (Pulseira Rosa)	4	---	---
Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
ROAD BOOK físico, de acordo com o Art. 8.1 das PER	---	---	---
Placas “Serviço”	1	1	1
Placa “Auxiliar”	2	2	1
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Obrigatória e Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (Pulseira Cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	36 m2	36 m2	36 m2
Outros Concorrentes	-----	-----	36 m2

6.8 - Outras Taxas (facultativo)

6.9 - **Espaço complementar** no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 m x 6 m = 300.00 €

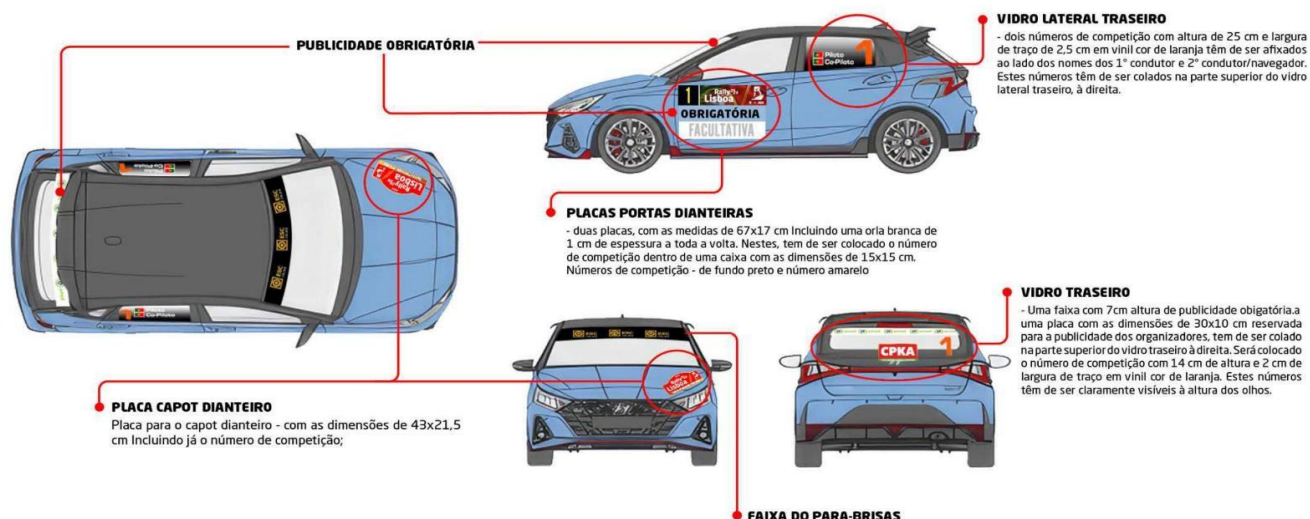
Art.7 - SEGURO DA PROVA

7.1- Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

7.2- Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo e seus oficiais de prova.

7.3- O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48:00 Horas, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas como eventuais acidentados (feridos/vitimas).

Art.8 - PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



8.1- Números de competição e Placas de Rali (de acordo com o Art.º 9 das PER 2026)

8.2- Nomes de piloto e co-piloto (de acordo com o Art.º 7.1 das PER 2025)

8.3- Publicidade Obrigatória da Organização – conforme Art.º 15.6.1 das PGAK

Em aditamento

8.4- Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15.6.2 das PGAK.

Em aditamento.

8.5- Banners de Patrocínio – Dois (2) banners de patrocinadores da organização serão colocados na parte superior do para-brisas dianteiro e da janela traseira. É permitida ao concorrente a colocação de qualquer outro banner publicitário no para-brisas do veículo, bem como no vidro traseiro, desde que colocado acima do outro. **Os banners da organização, tem sempre de ficar obrigatoriamente na parte inferior do para-brisas e nunca na parte superior do banner do concorrente.**

8.6- A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais, no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e ou aditamentos, e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda a prova.

8.7- Se a publicidade obrigatória e facultativa for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento.

- **“A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA” NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**
- Se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória ou facultativa, incorre numa penalidade a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.9 - PNEUS

9.1- Pneus específicos para a prova (limite nº pneus)

Conforme o Regulamento Técnico dos respetivos campeonatos ou troféus.

9.2- Equipamento da viatura

De acordo com o Art.º 11 das PGAK e Art.º 15.4 das PER 2026

9.3- Marcação de pneus

Conforme os Regulamentos Técnicos dos respetivos campeonatos e troféus.

Art.10 - COMBUSTÍVEL

10.1- O combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

10.2- Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

Mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

ZR1 – Início da 1ª Secção / 1ª Etapa – Encarnação, saída do PA.

ZRR1– Entre a PEC 4 e o Reagrupamento 1 – Sobral de Monte Agraço.

ZR2– Início da 3ª Secção / 2ª Etapa – Encarnação, saída do PA.

ZRR2– Entre a PEC 9 e o Reagrupamento 2 – Sobral de Monte Agraço.

ZR3 – Início da 4ª Secção / 2ª Etapa – Encarnação, saída do PA.

10.3- É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

10.3.1- Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, têm de estar equipados com vestuário mencionado no Art.12.7.6 das PER 26.

10.4- Transporte de Gasolina de acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo, “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 L.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 L de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 L cada um, mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricões.

Art.11- RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 da PER 2026 e **Anexo 3** deste regulamento.

Art.12 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

12.1- Documentos a apresentar: conforme art.5.2 deste regulamento.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo seu representante, indicado no formulário eletrónico de inscrição.

12.2- As Verificações Administrativas terão lugar no **Secretariado Avançado** – no Auditório da Junta Freguesia da Encarnação de acordo com o programa da Prova.

12.3- Será publicado um horário detalhado na **App Sportity** na quarta-feira, 27 de maio às 19:00 Horas.

12.4- Nas verificações administrativas não são aceites cópias de qualquer documento, assim sendo é obrigatório apresentar todos os documentos originais.

Art.13 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

13.1- As Verificações Técnicas iniciais, decorrerão em Encarnação na tenda designada para as Verificações Técnicas (tenda VT) de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado na **App Sportity** na quarta-feira, 27 de maio às 19:00 Horas.

13.1.1 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas Iniciais:

- As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no art.15.2.2 das PER 26.

13.2 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais - Verificações Técnicas.

13.3 - Verificações Finais - As verificações técnicas finais têm lugar no Parque de Estacionamento Subterrâneo da Marina de Cascais.

Art.14 - OUTROS PROCEDIMENTOS

14.1- Cerimónia Oficial da Partida Simbólica – Lisboa / Padrão dos Descobrimentos

14.2- Partida Oficial do Rali – Encarnação

14.3- As viaturas dos concorrentes admitidos à partida, tem de entrar em parque Pré-Partida em Lisboa entre as **12:15 e as 13:00 Horas**.

A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto. Continuando o concorrente a ser responsável pela hora de apresentação.

Qualquer atraso será penalizado em 100,00 €.

14.4- Centro Operacional do Rali, Secretariado e Parque Fechado – Palácio Nacional de Mafra.

14.5- Parque de Assistência e Secretariado Avançado – Encarnação, Mafra.

14.6- Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de acordo com o art.º 17 das PER

14.7- Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de acordo com o art.º 17 das PER

14.8- A PEC 5 - SUPER ESPECIAL | MAFRA

- Tem 1,64 km e é disputada nas avenidas e ruas de Mafra.

14.9- A PEC 12 CITY STAGE | MARINA DE CASCAIS

- Tem 1,37 km e é disputada na Marina de Cascais.

- A partida para a CityStage é intervalada **de 2 minutos** entre cada concorrente.

- A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

- Esta prova é obrigatória realizar, embora o tempo efetuado não seja considerado para a classificação final.

14.10- Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

- **OA** – Assistência (antes da Partida Oficial)
- **5B** – Assistência B- OUT / Saída do Parque Assistência, final da 1ª etapa
- **5C** - Entrada em Parque Fechado Final (fim da 1ª Etapa)
- **12** – CH para a CityStage
- **12A** – Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

14.11 - Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa.

14.12- Nos Parques Fechados no Palácio Nacional de Mafra e na Marina de Cascais os concorrentes terão de obrigatoriamente de colocar uma Proteção de Solo por baixo das suas viaturas.

Art.15 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS PROVA

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretor Adjunto	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Azul-Escuro
Adjunto da Direção	Camisa Branca	Apoio Técnico Portal FPAK	Colete Rosa
Responsável Segurança	Camisa Branca	Responsável da PEC Chefe de Posto	Colete Vermelho
Responsável Ambiental	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Vermelha	Controlador	Colete Verde
Secretariado	Camisa Branca	Marshall	Colete Verde-Fluorescente Com Borda Vermelha
Relações Concorrentes	Camisa Branca e Colete Azul-Claro	Inter	Colete Laranja
Médico	Colete “Médico” Azul	Parque de Assistência	Colete Amarelo
Enfermeiro	Colete “Enfermeiro” Azul	Press	Colete Roxo

Art.16 - PRÉMIOS

16.1- A cerimónia de distribuição de prémios final, terá lugar no pódio, na Marina de Cascais.

16.2 - CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.1 - CLASSIFICAÇÃO GERAL CPR 2RM

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.3 - CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO JÚNIOR DE RALIS

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.4 CAMPEONATO PROMO DE RALIS

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.5 CAMPEONATO MASTER DE RALIS

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.6 CLASSIFICAÇÃO FPAK JUNIOR TEAM

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.7 - CLASSIFICAÇÃO PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.8 - CLASSIFICAÇÃO CHALLENGE CLIO RALLY 5

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.9 - CLASSIFICAÇÃO INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

16.2.10 - CLASSIFICAÇÃO GERAL – TAÇA SENHORAS *

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

16.3 – Aos 2º Condutores - Serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

16.4 – Prize Money – 5.000 € ** para 3 Primeiras Equipas Portuguesas

1º	2.500 €	2º	1.500 €	3º	1.000 €
----	---------	----	---------	----	---------

16.4.1 - **Os concorrentes para receberem os valores monetários, terão de passar um recibo ao CPKA.

16.5 - Prémio de Presença - De acordo com o Art.16.5 das PGAK.

16.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art.1.10 das PGAK.

Art.17 - PROTESTOS | DIREITO DE REVISÃO | APELOS

- De acordo com os Artigos 13, 14 e 15 do CDI e Art.14 das PGAK 2026

17.1 - Taxa de Reclamação - De acordo com o Art. 29.1 das PER 2026

17.2 - Taxa de Apelo - De acordo com o Art. 29.2 da PER 2026

Art.18 – CONTROLE ANTIDOPAGEM | ANTI ALCOOLÉMIA

Conforme Art.18 e 19 das PGAK e Art.30 das PER – COR Avançado em Cascais

ANEXOS:

ANEXO 1 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Samuel António Telemóvel 962 978 447	Verificações Documentais e Técnicas Facultativas Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias Shakedown Briefing Cerimónia de Partida
	Georges Pierre Telemóvel 964 093 224	Parque de Assistência Partidas – Todas as Seções – Junto à Partida Final – Todas as Seções – Junto ao Parque Fechado Reagrupamentos Chegada Final – 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado



ANEXO 2 – MAPA DE CONTROLOS

SHAKEDOWN - Sexta-feira (29 maio 2026)					
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Horário
	Parque de Assistência		5,56		
ZR	Reabastecimento				
A	Distância até ao próximo reabastecimento		7,56	11,37	
SH			3,73	3,73	
	Shakedown	3,81			7:30 / 10:30
	Parque de Assistência		3,83	7,64	

Shakedown

CERIMÓNIA PARTIDA - Sexta-feira (29 maio 2026)					
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Horário
	Parque de Assistência				
ZR	Reabastecimento				
B	Distância até ao próximo reabastecimento		129,32	129,32	
	Parque Pré-Partida (Lisboa)	64,66	64,66		12:15 / 13:00

Cerimónia

1ª ETAPA - 1ª Secção e 2ª Secção - Sexta-feira (29 maio 2026)							
Entrada das viaturas em Parque Pré-Partida (Padrão dos Descobrimentos - Lisboa) das 12:15 às 13:00							
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo h:min	HORA 1ª Viat	Média Km/h
O	Cerimónia Partida (partida simbólica) - Padrão Descobrimentos / Lisboa					13:45	
OA*	Assistência IN		64,66	64,66	01:10	14:55	55,42
-							
OB	Assistência OUT						
	PARTIDA - Encarnação (Parque Mercado)					15:15	
ZR1	Reabastecimento - Encarnação						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	52,62	71,24	123,86			
1	CH		7,01	7,01	00:15	15:30	28,04
	PEC 1 - Tapada Mafra 1	15,94			00:03	15:33	
2	CH		36,55	52,49	01:10	16:43	44,99
	PEC 2 - Sobral Monte Agraço 1	12,05			00:03	16:46	
3	CH		21,87	33,92	00:46	17:32	44,24
	PEC 3 - Vila Franca Xira 1	9,28			00:03	17:35	
4	CH		5,81	15,09	00:20	17:55	45,27
	PEC 4 - Alenquer 1	15,35			00:03	17:58	
ZRR1	Reabastecimento Remoto - Sobral Monte Agraço						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	1,64	100,10	101,74			
4A	Reagrupamento 1 IN		50,90	66,25	01:30	19:28	44,17
-	Reagrupamento - MAFRA (Parque Desportivo)				01:36		
4B	Reagrupamento 1 OUT					21:04	
5	CH Super Especial MAFRA		1,50	1,50	00:03	21:07	30,00
	PEC 5 - Super Especial MAFRA	1,64			00:03	21:10	
5A	Assistência B IN		15,60	17,24	00:35	21:45	29,55
-	Assistência B - ENCARNACÃO (Parque Mercado)				00:45		
5B*	Assistência B OUT					22:30	
5C*	Parque Fechado IN - MAFRA (Palácio Nacional)		16,46	16,46	00:30	23:00	32,92

1ª Secção

2ª Secção

NOTA: nos CH OA*, 5B* e 5C* os concorrentes podem controlar por AVANÇO, sem penalização.

3,81	7,56	11,37
54,26	220,36	274,62



07:03 17:37

2ª ETAPA - 3ª Secção e 4ª Secção - Sábado (30 maio 2026)							
CH	Localização	PEC Km	Ligação Km	Total Km	Tempo h:min	HORA 1ª Viat	Média Km/h
5D	Parque Fechado OUT- MAFRA (Palácio Nacional)					08:00	
5E	Assistência C IN		15,64	15,64	00:25	08:25	37,54
-	Assistência C - ENCARNAÇÃO (Parque Mercado)				00:15		
5F	Assistência C OUT					08:40	
ZR2	Reabastecimento - Encarnação						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	52,62	71,24	108,51			
6	CH		7,01	7,01	00:15	08:55	28,04
	PEC 6 - Tapada Mafra 2	15,94			00:03	08:58	
7	CH Alenquer 2		36,55	52,49	01:10	10:08	44,99
	PEC 7 - Sobral Monte Agraço 2	12,05			00:03	10:11	
8	CH		21,87	33,92	00:46	10:57	44,24
	PEC 8 - Vila Franca Xira 2	9,28			00:03	11:00	
9	CH		5,81	15,09	00:20	11:20	45,27
	PEC 9 - Alenquer 2	15,35			00:03	11:23	
ZRR2	Reabastecimento Remoto - Sobral Monte Agraço						
-	Distância até ao próximo reabastecimento	0,00	38,87	38,87			
9A	Reagrupamento 2 IN		38,37	53,72	01:15	12:15	42,98
-	Reagrupamento - ENCARNAÇÃO (Junta Freguesia)				00:10		
9B	Reagrupamento 2 OUT					12:25	
9C	Assistência D IN		0,50	0,50	00:03	12:28	10,00
-	Assistência D - ENCARNAÇÃO (Parque Mercado)				00:30		
9D	Assistência D OUT					12:58	
ZR3	Reabastecimento - Encarnação						
-	Distância até ao final	20,59	105,56	126,15			
10	CH		48,62	48,62	01:20	14:18	36,47
	PEC 10 - Pé da Serra / Peninha 1	9,61			00:03	14:21	
11	CH		38,21	47,82	01:15	15:36	38,26
	PEC 12 - Pé da Serra / Peninha 2	9,61			00:03	15:39	
12	Cascais - Marina		18,55	28,16	00:50	16:29	33,79
	PEC 13 - City Stage Marina Cascais	1,37			00:03	16:32	
12A*	Parque Fechado - Marina Cascais		0,18	1,55	00:03	16:35	31,00

NOTA: no CH 12 e CH 12A* os concorrentes podem controlar por AVANÇO, sem penalização.

☀ / ☾ 07:04 17:36

Total Shakedown	3,81	7,56	11,37	33,5%
Total 1ª Etapa 1ª e 2ª Secção	54,26	220,36	274,62	19,8%
Total 2ª Etapa 3ª Secção	52,62	125,25	178,37	29,5%
Total 2ª Etapa 4ª Secção	20,59	106,06	126,65	16,3%
Total Absoluto	127,47	451,67	579,64	22,0%

ANEXO 3 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.16 da PER 2026.

1 - Registo para os reconhecimentos.

2- Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / CPKA e remetê-lo ao CPKA - cpka.inscricoes@gmail.com em simultâneo com a sua inscrição.

3 - O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.14.1.1 das PER 2026. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Levantamento	Horário Devolução
Sábado 23/05/2026	CPKA – Secretariado Permanente Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº 5C Tel.+351 217 592 645 +351 964 467 006	Das 7:30 às 16:00	Das 18:00 às 19:30 h
4ª feira 27/08/2026	Secretariado no Centro Operacional Palácio Nacional de Mafra Tel.+351 964 467 006	Das 7:30 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h
5ª feira 28/05/2026	Secretariado no Centro Operacional Palácio Nacional de Mafra Tel.+351 964 467 006	Das 08:00 às 16:00 h	Das 18:00 às 19:30 h

4- Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

5- No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

5- Dos três dias propostos para reconhecimento, o concorrente só pode apenas escolher dois deles.

6- Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.

7- O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das **provas especiais** será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER).

8- Sendo os reconhecimentos em estrada aberta ao público estes têm de ser efetuados com os limites definidos no código da estrada, caso a sinalética existente na via, implique velocidades inferiores à anteriormente referida (85 km/h).

Velocidades máximas permitidas em Portugal (conforme o código da estrada)

50 km/h	Nas Localidades
90 km/h	Estradas Nacionais
120 km/h	Autoestradas

9- Reconhecimentos do Shakedown são incluídos nos dias dos reconhecimentos.

10- O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

11- Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

12- É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

ANEXO 4 – SHAKEDOWN

SHAKEDOWN – Sobral da Abelheira

- O percurso tem uma distância de 3,81 Km. (na zona do Sobral da Abelheira – Mafra)
- O Parque de Assistência do Rali de Lisboa, fica localizado em Encarnação a cerca de 3,0 Km do Shakedown.
- No percurso do Shakedown, os concorrentes encontram um traçado com as várias características das PEC's do rali.
- Os concorrentes interessados em participar, terão de preencher a ficha de inscrição para o SHAKEDOWN, disponível no sportity, documento este independente da inscrição na prova e proceder ao respectivo pagamento do mesmo.

ANEXO 5 – CENTRO OPERACIONAL | SECRETARIADO | PARQUE FECHADO



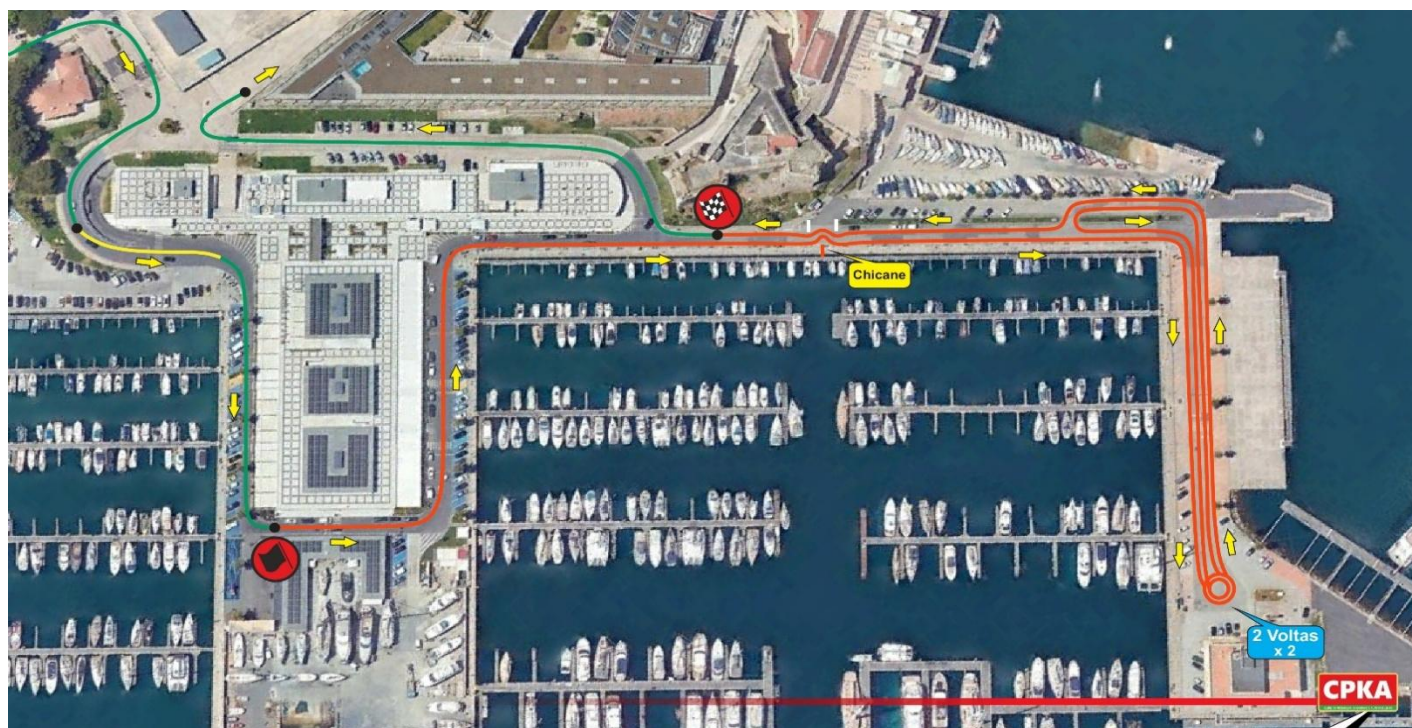
ANEXO 6 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE REAGRUPAMENTO



ANEXO 7 – SUPER ESPECIAL MAFRA



ANEXO 8 - CITY STAGE MARINA DE CASCAIS



ANEXO 9 – SISTEMA TRACKING | GPS

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



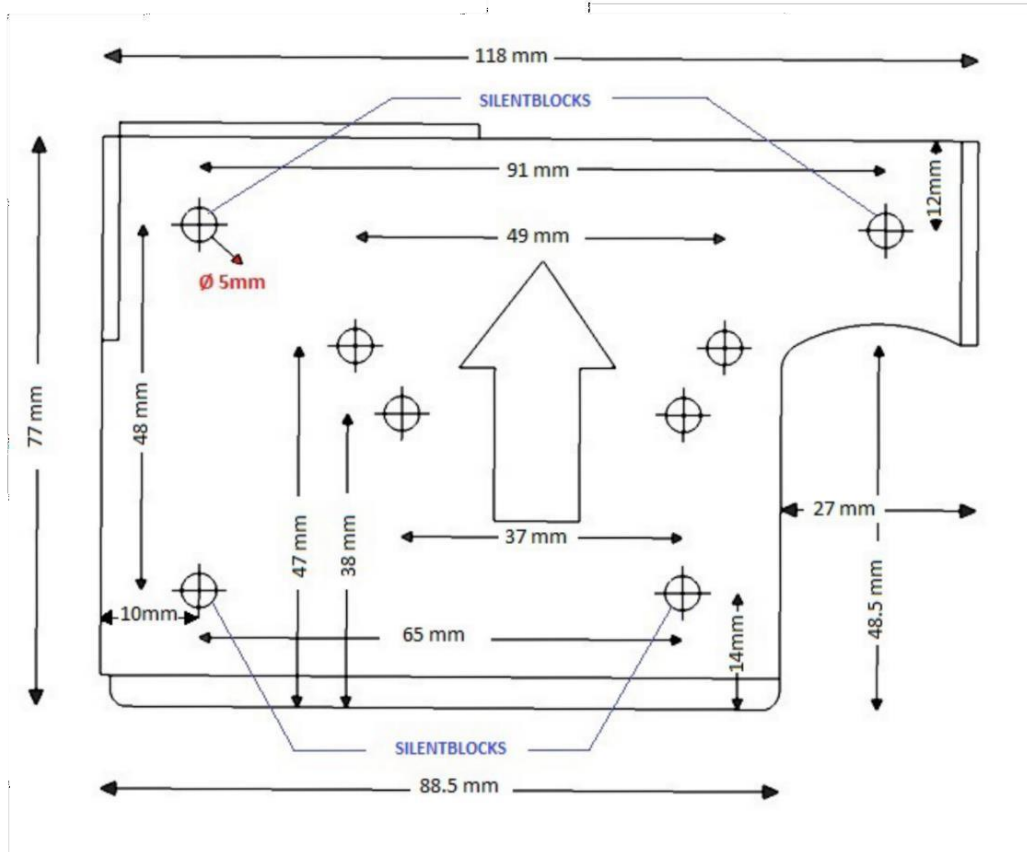
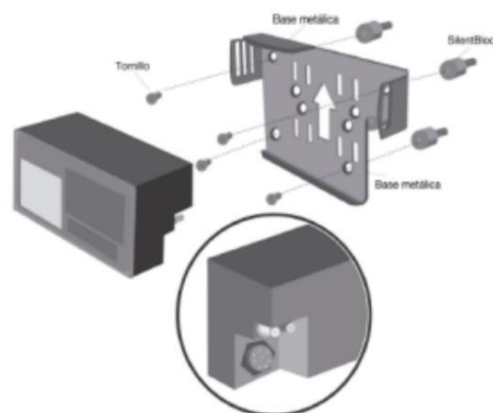
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

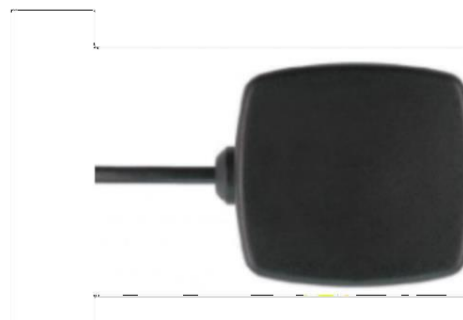
Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.

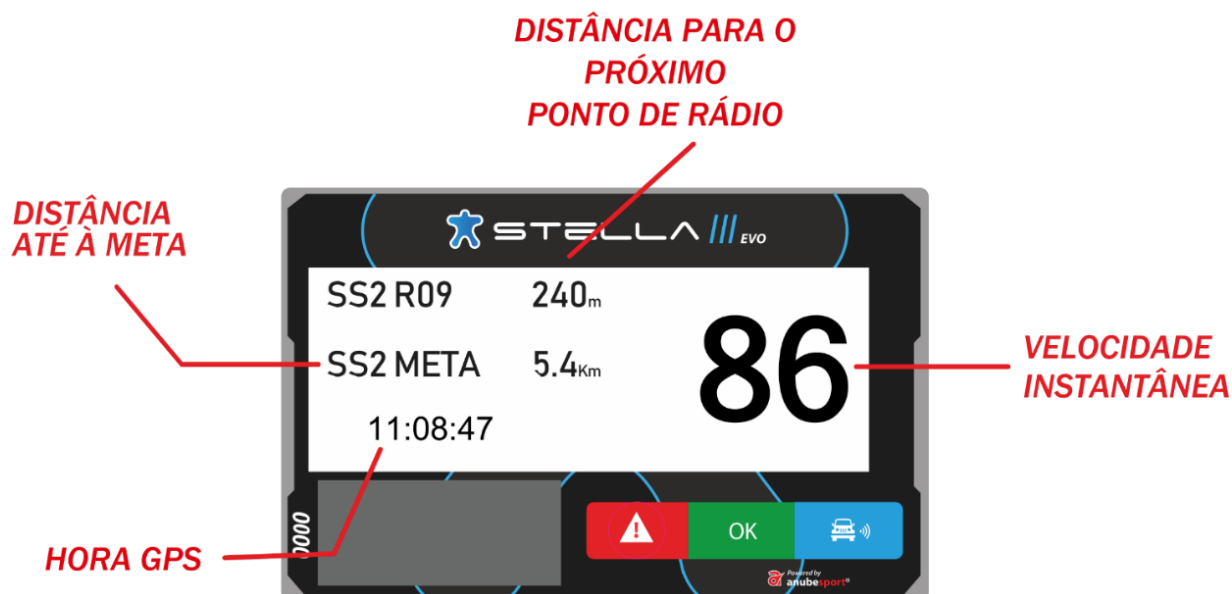






Powered by
anubespport®

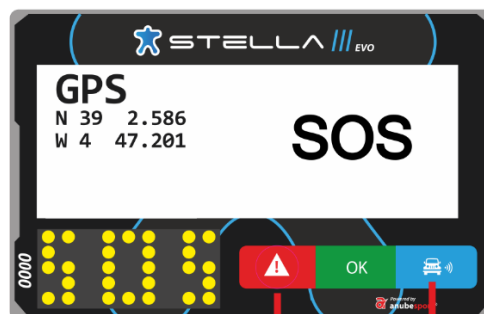
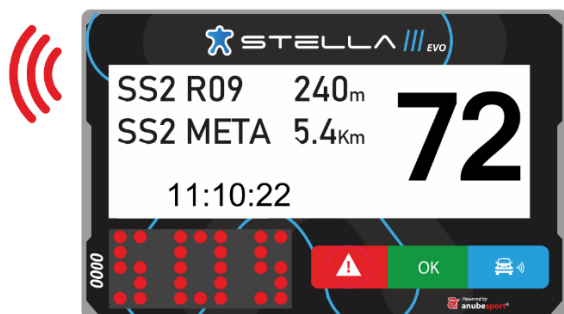
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



SOS



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

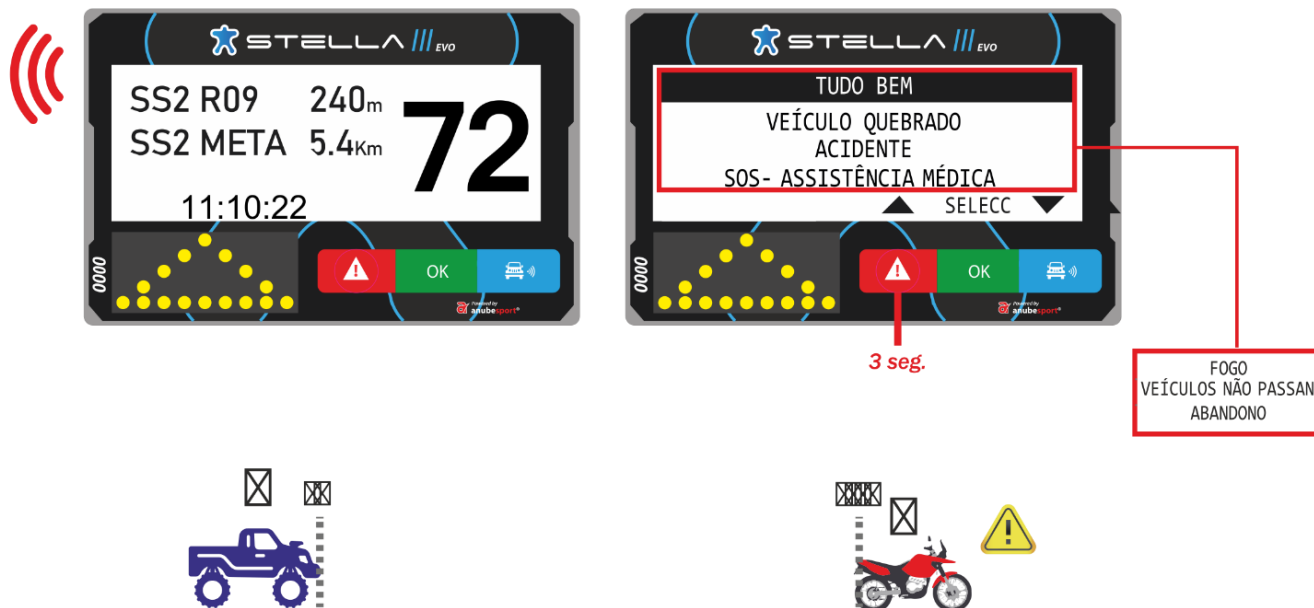
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



ANEXO 10 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM. Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	R. Ramalho Ortigão 51 1099-099 Lisboa Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800206665 http://www.anacom.pt Email: info@anacom.pt	Tel.(351)217211000 Fax (351)217211001
Barcarena	Alto do Paimão 2730-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001
Açores	Rua dos Valados, 18 - Relva 9500-652 Ponta Delgada	Tel.: 296 302 040 * Fax: 296 302 041
Madeira	Rua Vale das Neves, 19 9060-325 Funchal	Tel.: 291 790 200 * Fax: 291 790 201